

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Dalibor Sentic

Tekniska nämnden

Återrapportering av uppdrag om parkeringsfri zon i anslutning till Danderyds gymnasium

Ärendet

Gatorna i Ekebyområdet är utformade för trädgårdsstadsmiljö och är smala. I takt med ett ökat användande av bilar som färdmedel för att transportera sig till och från i huvudsak Danderyds Gymnasium så hade det under en period uppstått problematik med trängsel och tillgänglighet på intilliggande gator, främst Ekeby skogsväg.

Området var en av tre platser i kommunen som hade analyserats för att föreslå åtgärder mot ökande mopedbilsanvändning. Av rapporten som fastställdes av tekniska nämnden den 29 januari 2025 (§ 8) framgick att parkeringsefterfrågan har ökat drastiskt kring skolorna, vilket skapade nya utmaningar för kommunen att hantera gällande parkerings- och framkomlighetsproblem.

Trots tidigare åtgärder för att förbättra trafiksituationen kunde eleverna hitta nya platser att parkera, vilket hade resulterat i att problemet hade flyttats runt till nya platser. Tekniska nämnden behandlade trafiksituationen runt Danderyds gymnasium den 17 april 2025 (§ 43). En parkeringsfri zon har därefter införts i området i syfte att minska bilresor och bidra till att uppnå kommunens miljömål.

Tekniska nämnden beslutade den 17 april 2025 (§ 57) att uppdra åt förvaltningen att senast under fjärde kvartalet 2025 återkomma med en redovisning av hur kommunikationen med berörd målgrupp har utfallit, en ny lägesbild av parkeringssituationen runt Danderyds gymnasium i sin helhet, en utvärdering av om beslutet har fått önskad effekt samt en beskrivning av ytterligare åtgärder som har vidtagits eller planeras i frågan.

Samhällsutvecklingsförvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden noterar informationen och lägger den till handlingarna.
Tekniska nämndens uppdrag av den 17 april 2025 (§ 57), punkt två är därmed genomfört.
2. Tekniska nämnden uppdrar åt samhällsutvecklingsförvaltningen att till nämnden redovisa en utvärdering av vidtagna åtgärder senast vid nämndens sammanträde i juni 2026.

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Dalibor Sentic

Bakgrund

Syftet med den av förvaltningens föreslagna åtgärd var att lösa problematiken med parkerade bilar på Ekeby skogsväg som hindrade framkomligheten för utryckningsfordon, detta efter orosanmälan från Storstockholms brandförsvär (SSBF) men även efter det ökade antalet inkomna ärenden från kommunens ärendehanteringssystem där närboende uttryckte oro över den ökande parkeringen och de problem detta medförde, särskilt för utryckningsfordons tillgång till privata fastigheter vid brand.

Samhällsutvecklingsförvaltningens utredning

Förvaltningen hade utrett ärendet med målsättningen att hitta en hållbar helhetslösning för framkomligheten i gatumiljön, snarare än att riskera att problemen förskjuts till intilliggande gator. Utifrån referenstagnation och kunskapsinhämtning hade ett avstånd om ca 500 meter i en radie med Danderyds gymnasium som utgångspunkt bedömts vara lämplig.

För att uppnå bäst effekt planerades den parkeringsfria zonen att gälla vardagar kl. 09.00–15.00. För att säkerställa god efterlevnad planerade förvaltningen ytterligare åtgärder i form av förstärkt parkeringsövervakning i det aktuella området. Vid behov av undantag från förbudet under dessa tider fanns det möjlighet att ansöka om tidsbegränsat tillstånd för hantverkare.

De planerade åtgärderna genomfördes därefter, och under sommaren 2025 gjorde förvaltningen ett platsbesök i området. Vid platsbesöket konstaterades att de genomförda åtgärderna och övervakningen hade fått önskad effekt. Även om den nya parkeringsregleringen i kombination med övervakningen har visat sig vara effektiv, hade förvaltningen sett ett ökat antal inkomna ärenden från kommunens ärendehanteringssystem om avsaknad av gästparkering.

Efter en egen mindre utvärdering hade förvaltningen sett behov av en justering av den redan genomförda parkeringsregleringen, denna gång i syfte att tillgodose behoven av gästparkering för de boende i Ekebyområdet.

Parkeringsförbudet i zon upphävdes tillfälligt under sommaren, och förlängdes sedan på test under september månaden. Resultaten av detta mindre test, var i stort sett oförändrade jämfört med tidigare, varför förvaltningen bedömde att de kunde arbeta vidare med ett förslag på en justerad reglering.

Den justerade regleringen ska bygga på det genomförda testet för trafikreglering som både tar hänsyn till behoven av framkomlighet och som tillgodoser behovet av gästparkering i Ekebyområdet.

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Dalibor Sentic

Samhällsutvecklingsförvaltningens bedömning

För att kunna bedöma på vilka gator det hade varit lämpligt att eventuellt tillåta parkering på, och vilka gator inte alls hade varit lämpliga för en sådan reglering, har förvaltningen gjort inmätningar av gatorna i Ekebyområdet.

Utifrån kraven på framkomlighet för större fordon än personbil, bedömdes att gator med bredder större än 6 meter skulle kunna ha parkering på ena sidan av vägen. På andra sidan av samma gata där parkering skulle vara möjlig, skulle parkeringsförbudet i zon kunna fortsatt råda. Gator med bredder under 6 meter föreslogs ha en oförändrad reglering.

För att uppnå bäst effekt för ytor där parkeringen tillåts, föreslås en reglering som endast gäller för personbil, klass 1. Det innebär samtidigt att parkering för mopedbil inte kommer att vara tillåten.

På detta sätt kommer förvaltningen kunna tillskapa parkeringsplatser för gästparkering, samtidigt som god framkomlighet för större fordon såsom brandbilar kan säkerställas.

Som nästa steg i arbetet med parkerings- och framkomlighetsproblematiken i Ekebyområdet har förvaltningen under hösten påbörjat en dialog med verksamheten på Danderyds gymnasium kring framtida förslag till utformning och reglering vid Danderyds gymnasium. Förvaltningen avser även fortsätta stötta Danderyds gymnasium i frågor som innebär kommunikationsinsatser, i enlighet med nämndbeslut 17 april 2025 (§ 57).

Förvaltningen planerar utöver detta, att genomföra ytterligare insatser i anslutning till Danderyds gymnasium. Bland annat finns en långsiktig ambition att införa parkeringsavgifter baserat på förslag från mopedbilutredningen.

Konsekvenser för barn och unga

Ändring av parkeringsreglering vid Danderyds gymnasium bedöms kunna bidra till en tryggare och mer hälsosam vardag för barn och unga. Genom att minska biltrafiken i skolans närområde minskar också risken för trafikrelaterade olyckor, samtidigt som det skapas bättre förutsättningar för att fler elever ska kunna gå, cykla eller resa kollektivt till skolan.

Åtgärden främjar därmed barns möjlighet till daglig rörelse och god hälsa, i enlighet med artikel 24 i barnkonventionen, som slår fast att varje barn har rätt till bästa möjliga hälsa och en säker miljö.

Ekonomiska konsekvenser

Föreslagen lösning rymms inom tilldelad budgetram.

Stefan Sorpola
Samhällsutvecklingsdirektör

Jan Lundberg
Park- och gatuchef

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Dalibor Sentic

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande, Återrapportering av uppdrag om parkeringsfri zon i anslutning till Danderyds gymnasium
2. Karta parkeringsfri zon Danderyds Gymnasium
3. Tekniska nämndens beslut, 2025-04-17 § 57
4. Tekniska nämndens beslut, 2025-04-17 § 43
5. Tekniska nämndens beslut, 2025-01-29 § 8
6. Reservation (C), TN 2025-01-29 § 8
7. Parkeringsutredning Danderyds Gymnasium
8. Kommunfullmäktiges beslut, 2020-12-07 § 158
9. Reservation (MP), KF 2020-12-07 § 158